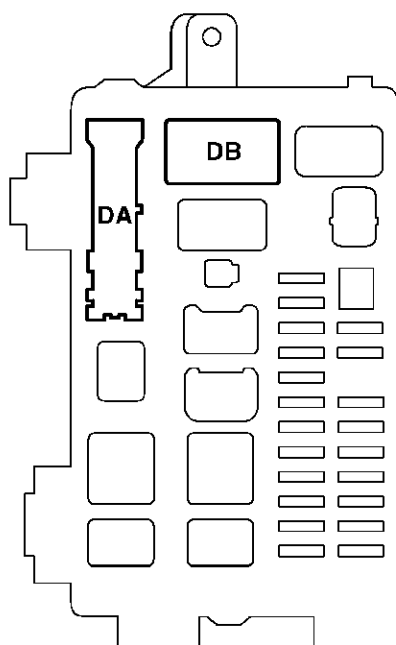


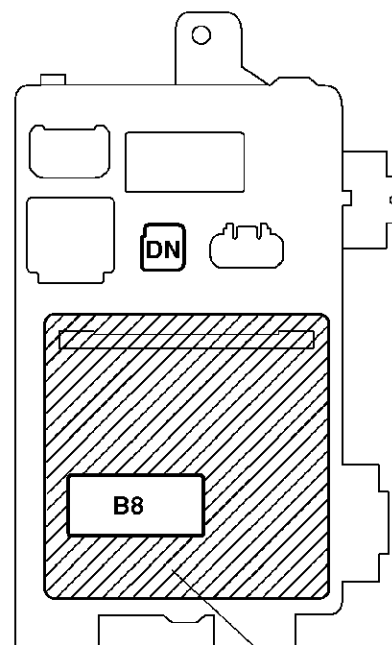
КЛЕММЫ ЭБУ

1. ПРОВЕРИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ В СБОРЕ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ)

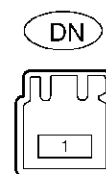
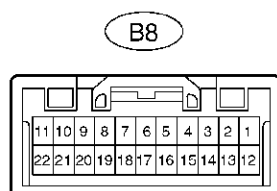
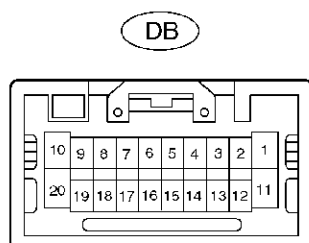
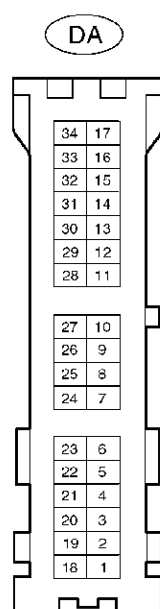
Задняя часть автомобиля



Передняя часть автомобиля



ЭБУ мультимплексной шины автомобиля



ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НАЛИЧИИ КЛЮЧА В ЗАМКЕ ЗАЖИГАНИЯ

- (a) Отсоединить разъемы DA, DB и DN коммутационного блока.
- (b) Измерить сопротивление и напряжение разъемов жгута проводов.

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
ECUB (DB-16) — масса на кузове	БЕЛ — масса на кузове	Вывод +В аккумуляторной батареи	Постоянно	10-14 В
IG (DN-1) — масса на кузове	ЧЕР-ЗЕЛ* ¹ , ЧЕР-ЛИЛ* ² — масса на кузове	Электропитание зажигания	Постоянно	10-14 В
GND (DA-16) — масса на кузове	БЕЛ-ЧЕР — масса на кузове	Масса	Постоянно	Менее 1 Ом
KSW (DA-8) — масса на кузове	СЕР — масса на кузове	Входной сигнал датчика установки ключа наполовину	Ключ не вставлен в замок зажигания → Ключ вставлен	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом
DCTY (DB-13) — масса на кузове	ФИОЛ — масса на кузове	Входной сигнал выключателя освещения проемов двери и порога	Дверь водителя закрыта → Открыта	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом

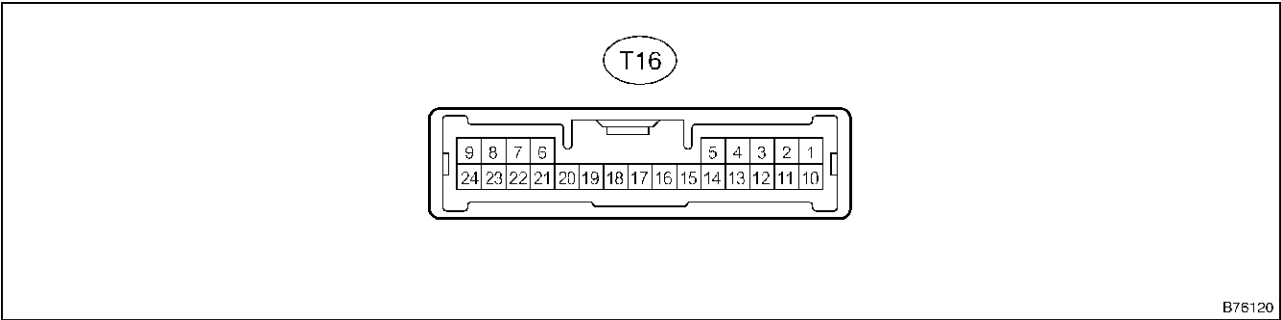
УКАЗАНИЕ:

*¹: Двигатель 1ZZ-FE, 3ZZ-FE

*²: Двигатель 1CD-FTV

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, возможно, неисправен жгут проводов.

2. ПРОВЕРИТЬ ЭБУ ОПОЗНАВАНИЯ КЛЮЧА В СБОРЕ



- (a) Отсоединить разъем T16 ЭБУ.
- (b) Измерить сопротивление и напряжение разъема жгута проводов.

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
+В (DB-16) — GND (T16-22)	ФИОЛ — БЕЛ-ЧЕР	Аккумуляторная батарея	Постоянно	10-14 В
CUWS (T16-5) — GND (T16-22)	ГОЛ — БЕЛ-ЧЕР	Датчик разблокировки	Ключ в замке зажигания отсутствует → Ключ вставлен	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом
ACC (T16-4) — GND (T16-22)	СЕР — БЕЛ-ЧЕР	Зажигание включено (ON) (ACC)	Зажигание ВЫКЛ. (OFF) → ВКЛ. (ON) (ACC)	Менее 1 В → 10-14 В
GND (T16-22) — масса на кузове	БЕЛ-ЧЕР — масса на кузове	Масса	Постоянно	Менее 1 Ом

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, возможно, неисправен жгут проводов.

- (c) Подсоединить разъем T16 ЭБУ.
- (d) Измерить напряжение разъема.

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
CUWS (T16-5) — GND (T16-22)	ГОЛ — БЕЛ-ЧЕР	Датчик разблокировки	Ключ в замке зажигания отсутствует → Ключ вставлен	10-14 В → Менее 1 В

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, возможно, неисправен ЭБУ.